



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд

Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; [www.srbijavode.rs](http://www.srbijavode.rs), [vpssavadunav@srbijavode.rs](mailto:vpssavadunav@srbijavode.rs);

Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;

Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;

Факс: 011/311-29-27

Број: 4652/2

Датум: 24.06.2024.

ВД

### Саобраћајни институт „ЦИП“

11000 Београд  
Улица Немањина бр. 6/IV

**ПРЕДМЕТ:** Услови у поступку израде урбанистичко техничке документације-урбанистичког пројекта за изградњу пешачко-бициклистичког моста преко реке Саве, ГО Нови Београд и ГО Чукарица у Београду

**ВЕЗА:** Ваш број: 680-37/23 од 16.04.2024. године  
Наш број: 4652 од 22.04.2024. године

#### 1. Општи подаци

##### 1.1. Назив планског документа:

Урбанистички пројекат за изградњу пешачко-бициклистичког моста преко реке Саве, ГО Нови Београд и ГО Чукарица у Београду

##### Планска документација вишег реда:

План детаљне регулације за изградњу пешачко-бициклистичке везе између Улице омладинских бригада и Аде циганлије, са мостом преко реке Саве, Градске општине Нови Београд и Чукарица („Службени лист града Београда“, бр. 9/23)

##### Стратешка документа:

Водопривредна основа Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 11/02), Просторни план Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 88/10), Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17) и Уредба о утврђивању плана управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године („Сл. гласник РС“, број 33/23)

##### Остала обавезујућа документа:

Општи план за одбрану од поплава („Сл. Гласник РС“, бр. 18/19);

Оперативни план за одбрану од поплава за 2024. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/23);

Правилник о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, број 92/08).

##### 1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водни објекти: река Сава на оријентационој стационожи km 5+900

##### 1.3. Линије нивоа воде за меродавне протоке реке Саве на предметној локацији:

Стационажа по току	Кота нивоа воде при појави		
	Q <sub>1%</sub>	Q <sub>0,5%</sub>	Q <sub>0,1%</sub>
3+180	76,20	76,57	77,38
5+650	76,33	76,70	77,51

Извор: Генерални пројекат заштите Београда од великих вода Дунава и Саве (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ АД, Београд јун 2012. године)



#### 1.4 Остали подаци:

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Услови у поступку израде ПДР-а број 4796/1 од 06.07.2020. године, издари од стране ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Сава Дунав“;
- Ситуациони приказ обухвата Урбанистичког пројекта са диспозицијом пешачко-бициклистичког моста;
- Информација о локацији број 2412/2024-05 од 11.06.2024. године, издата од стране Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије.

#### 2. Подаци од значаја за издавање услова

Предмет Урбанистичког пројекта је изградња пешачко-бициклистичког моста преко реке Саве са приступима мосту са обе савске обале. Пешачко бициклистички мост формира се као веза између савске обале Новог Београда (ГО Нови Београд, КО Нови Београд) и Аде циганлије (ГО Чукарица, КО Чукарица). Локација моста одређена је у наставку правца Улице омладинских бригада, у зони блока 70.

Планирано је да мост служи искључиво за кретање пешака, бициклиста и лаких еколошких возила на електрични погон (тротинети, скејтови и сл.) и да у свом профилу садржи само пешачку и бициклистичку стазу, без простора за одвијање колског саобраћаја.

Конструкција моста планирана је као комбинација челика на луковима и армирано-бетонске конструкције на ослонцима, преко којих се остварују везе са армирано-бетонским пилонима. Конструкција на којој се налазе пешачка и бициклистичка стаза је челична, обешена о носеће лукове сајлама.

Испод конструкције моста обезбеђен је простор за инфраструктурне водове.

Мосту се, са новобеоградске стране, приступа са пешачке и бициклистичке стазе на савском насипу, у зони окретнице градског саобраћаја на крају Улице омладинских бригада, док се са стране Аде циганлије, мосту приступа са пешачке и бициклистичке стазе на реконструисаном насипу уз реку Саву. Приступ се остварује преко рампи, које су одговарајуће дужине са савлађивање висинске разлике између насипа и конструкције моста, са сваке стране.

#### РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Регулација и нивелација површина урађена је у складу са ПДР за *изградњу пешачко-бициклистичке везе између Улице Омладинских бригада и Аде циганлије, са мостом преко Саве*, и ситуацијом на терену.

При решавању предметне локације вођено је рачуна о главним пешачким токовима, тј. о транзитном циљном кретању корисника, без архитектонских баријера како би се омогућило несметано кретање свих корисника овог простора.

Хоризонтална регулација дефинисана је ПДР-ом, околним објектима и правцима транзитног кретања пешака.

Нивелација планираних пешачких и бициклистичких површина (коте насипа) преузета је из планског основа, а њено усклађивање са котама постојећих саобраћајних бициклистичких и пешачких површина биће предмет даље разраде кроз израду техничке документације.

Коте везане за техничке елементе инфраструктуре (поклопци на шахтовима, решетке, сливници и сл.) уклопљене су у решење нивелације пешачких и бициклистичких површина.

Приликом нивелације вођено је рачуна о усмеравању атмосферске воде природним путем ка линијским решеткама, риголама и зеленим површинама.

#### ОБРАДА ПОВРШИНА

На предметној локацији, као завршна обрада свих површина, предвиђени су материјали који поседује својства као што су: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичко, физичко и хемијско оштећење), задовољавају естетске критеријуме, погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл.) и еколошки подобни.

#### ОПРЕМАЊЕ ПРОСТОРА

Мост и приступне рампе опремљене су урбаним мобилијаром у обиму неопходним за постизање функционалног, обликовног и визуелног квалитета разматраног простора. Дуж рампи и моста, са обе стране, предвиђена је ограда висине мин.120cm. За одводњавање моста и рампи



предвиђена је нископрофилна линијска сливна решетка. Правилно распоређено функционално и декоративно осветљење ће омогућити подизање сигурности и репрезентативности простора.

### Водопривреда

На основу Генералног пројекта заштите Београда од великих вода Дунава и Саве (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, Завод за уређење водних токова, Београд, јун 2012. године), на предметној деоници реке Саве, на оријентационој стационажи km 6+000, налазе се одбрамбени насипи са следећим карактеристикама:

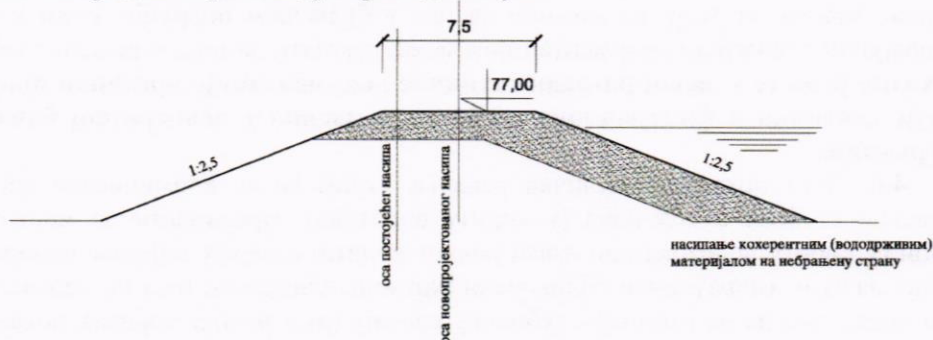
- на левој обали кота шетне стазе на насипу је око 77,52 мнм. Кеј је у одличном стању и обезбеђује заштиту од изливања двестогодишње велике воде Саве, са резервном висином од око 0,8 m, тако да су коте заштите блиске нивоу 1000-годишње велике воде.



Кеј и одбрамбени насип између новобеоградских блокова 70а и 45

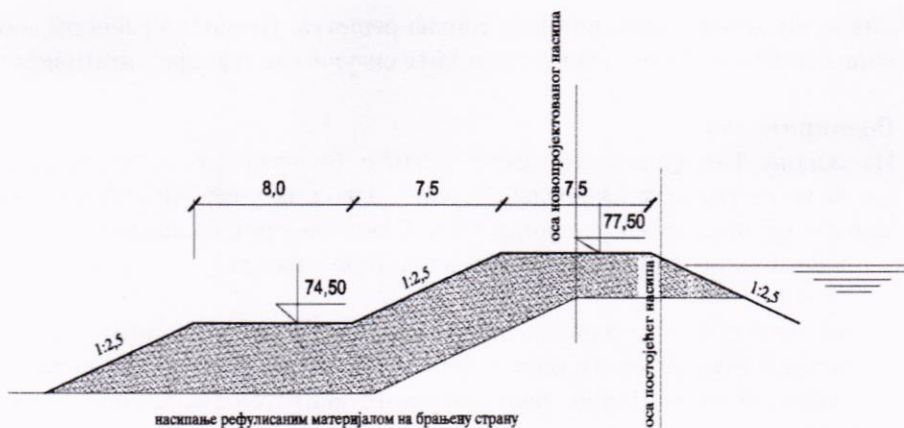
- на десној обали реке Саве налази се деоница реконструисаног одбрамбеног насипа од низводне до узводне преграде Аде Циганлије. Надвишење насипа зависно од распореда објеката извршено је на брањену и небрањену страну. Кота круне насипа од низводне преграде до шпица Аде је на коти 77,00 мнм (тип 1), док је од шпица до узводне преграде кота круне насипа за пола метра већа, око 77,50 мнм (тип-2). Просечна висина новопроектваног насипа је од 3,5 до 6,0 m. Нагиби косина брањене и небрањене стране су 1:2,5. Ширина у ножици новопроектваног насипа без баласта је око 32 m, што са баластом ширине 8 m, укупну ширину насипа у ножици доводи на око 40 m. Ширина круне насипа је 7,5 m, осим на узводној прегради где је 6,0 m.

Насип на предметној локацији припада типу 2.



Реконструисани насип на Ади Циганлији- тип 1





Реконструисани насип на Ади Циганлији-тип 2

#### 4. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

4.1. Урбанистички пројекат урадити у складу са важећим прописима и нормативима, с тим да предузеће које се бави израдом пројектне документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте.

4.2. У склопу претходних радова, извршити сва потребна хидрогеолошка истраживања и дефинисати режим подземних вода, како би се дала одговарајућа техничка решења за заштиту подземних и површинских вода.

4.3. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите планираних објеката од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена. Неопходно је усагласити планиране потребе са Просторним планом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода, заштита вода, као и коришћење вода.

4.4. Код премештавања одбрамбених линија, насипа на левој и десној обали реке Саве, мора се обезбедити минимално потребна висина од круне насипа до доње ивице коловозне конструкције (ДИК) од 3,5 m, у циљу кретања возила и механизације дуж круне насипа и несметаног вршење активности водoprивредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве.

4.5. Обзиром да се стубови прилазне рампе моста налазе у непосредној близини заштитних водних објекта - насипа, чиме потенцијално угрожавају њихову стабилност. Овакав положај стубова у супротности је са чланом 133. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), којим је прописано да је забрањено извођење радова на растојању мањем од 50 m од ножице насипа у брањеном подручју, осим у случају када се одговарајућом техничком документацијом може доказати да није угрожена стабилност насипа. **Неопходно је да се у даљој разradi техничке документације предвиди прорачун којим се доказује статичка и филтрациона стабилност насипа у непосредној близини мостовске конструкције.**

4.6. Дати потребна техничка решења, којим ће се елиминисати дејство успора од мостовских стубова и ослонаца (у кориту водотока). Предвидети да мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита) стварају најмање отпоре отицању вода, односно, да буду хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката. Стубове моста фундирати ван трупа одбрамбеног насипа и сервисног саобраћајног простора уз ножицу насипа.

4.7. Урадити анализу утицаја мостовске конструкције на пронос наноса и леда и сигуран транспорт леда кроз мостовску конструкцију, тј. иста да буде обезбеђена на ледоход и ледостај.

4.8. Приказати темељење мостовских стубова и прорачун њихове стабилности.

4.9. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и



ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста.

**4.10.** При изради предметног Урбанистичког пројекта водити рачуна о постојећим водним објектима, уређеним обалама Саве, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и функционалности. Предвидети све мере заштите режима вода. Изградњом планираних објеката не сме се угрозити основна намена објекта, заштита од великих вода реке Саве.

Евентуална оштећења на постојећим заштитним објектима – регулационим радовима, која настану у току извођења радова морају се отклонити о трошку инвеститора.

**4.11.** Нивелета пешачко-бициклическог моста, мора бити тако одређена, да доња ивица конструкције (ДИК) има потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока ( $\Delta h$ ), у складу са за то важећим критеријумима.

Доња ивица конструкције моста мора да буде изнад коте меродавне велике воде  $Q_{1\%}$  за:

$Q_{1\%}$ ( m <sup>3</sup> /s)	300-500	500-1000	1000-2000	>2000
$\Delta h$ (m)	1,2	1,3	1,4	1,5

**4.12.** Одвођења атмосферских вода са пешачко-бициклическог моста спровести преко сливника и олука до реципијента, реке Саве, а преостали део атмосферских вода спровести до кишне канализације у складу са условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

**4.13.** За објекте јавне мреже водовода, канализације или друге инфраструктуре који прелазе преко моста, неопходно је да се качење на мостовску конструкцију изведе са низводне стране у заштитној ПВЦ цеви изнад ДИК-а (доње ивице конструкције), односно у простору обезбеђеном за инфраструктурне водове испод конструкције моста.

**4.14.** При изградњи водити рачуна да се не наруши стабилност и функционалност свих осталих постојећих и планираних инсталација и објеката на локацији.

**4.15.** Предметни Урбанистички пројекат већим делом припада ужој зони, а мањим делом широј зони санитарне заштите водоизворишта Београда, тако да је неопходно све активности на изградњи предметног моста прилагодити законској регулативи која прописује ту област, у складу са условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

**4.16.** У поступку прибављања Локацијских услова, неопходно је прибавити Водне услове од имаоца јавних овлашћења, у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, чланом 41. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, број 96/23), чланом 117. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон) и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), јер се они издају по прибављеном мишљењу РХМЗ-а и Агенције за заштиту животне средине, а у посебним случајевима и мишљењу Дирекције за водне путеве. Ово важи само када Водне услове издаје ЈВП „Србијаводе“.

Руководилац  
ВПП „Сава-Дунав“  
Александар Ниволић, дипл.инж.грађ.

**Доставити:**

- Наслову,
- Одељ.за водно добро, водни режим и водна акта (x2),
- Архиви.